



Cyd-Bwyllgor Corfforedig y Canolbarth
Mid Wales Corporate Joint Committee

Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol
Canolbarth Cymru
Cynllun Gweithredu



1. CYFLWYNIAD

Mae proses Llywodraethu'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol wedi'i dynodi yn y rheoliadau Cyd-Bwyllgor Corfforedig (CBC), ac mae'r is-bwyllgor trafndiaeth rhanbarthol ffurfiol wedi'i sefydlu i ddarparu ymchwil a chynghor a chyfarwyddyd datblygu er mwyn cyflwyno argymhellion i'r CBC cyn gwneud ei benderfyniadau.

Er mwyn cefnogi Is-bwyllgor Trafnidiaeth Rhanbarthol y CBC ymhellach, fe fydd yna weithgor swyddogion awdurdod lleol.

Mae gofyn i'r cyd-bwyllgor corfforedig gyflawni'r canlynol o ran Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol, yn dilyn ei sefydlu yn 2022.

- ymarfer y swyddogaeth o ddatblygu polisiau dan adran 108(1)(a) a (2A)(a) Rhan 2 Deddf Trafnidiaeth 2004(4), o ran ardal pob cyngor sy'n aelod gan CBC Canolbarth Cymru, ac nid gan y cyngor sy'n aelod.

- Mae Rhan 2 Deddf Trafnidiaeth 2000 yn gymwys o ran CBC Canolbarth Cymru a'i gynghorau sy'n aelodau yn destun i'r diwygiadau yn yr Atodlen i Reoliadau Cyd-Bwyllgorau Corfforedig (Swyddogaethau Trafnidiaeth) (Cymru) 2021(5)

Diben y **Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol** (CTRh) fydd cyflwyno trafndiaeth ranbarthol erbyn mis Mawrth 2025 fel y dynodir ac yn unol â chyfarwyddyd Llywodraeth Cymru, a gyhoeddwyd ym mis Gorffennaf 2023

[Cynlluniau trafndiaeth rhanbarthol: cyfarwyddyd i Gyd-bwyllgorau Corfforedig | GOV.WALES](#)

Er bod y ddyletswydd i lunio CTRh yn gorwedd gyda'r CBCau, mae'r ddyletswydd i gyflwyno'r rhaglen o weithredoedd ar gyfer y CTRh yn gorwedd gyda'r awdurdodau lleol. Er gwaethaf hyn, disgwylir i awdurdodau lleol ym mhob CBC i gydweithio ar un cynllun cyflwyno casgiadol, sef CDTRh, ochr yn ochr â'r broses CTRh.

Mae Ardal y cynllun trafndiaeth rhanbarthol yn gorchuddio siroedd Ceredigion a Phowys, sydd hefyd yn cynnwys y mwyafrif o ardal Parc Cenedlaethol Bannau Brycheiniog.

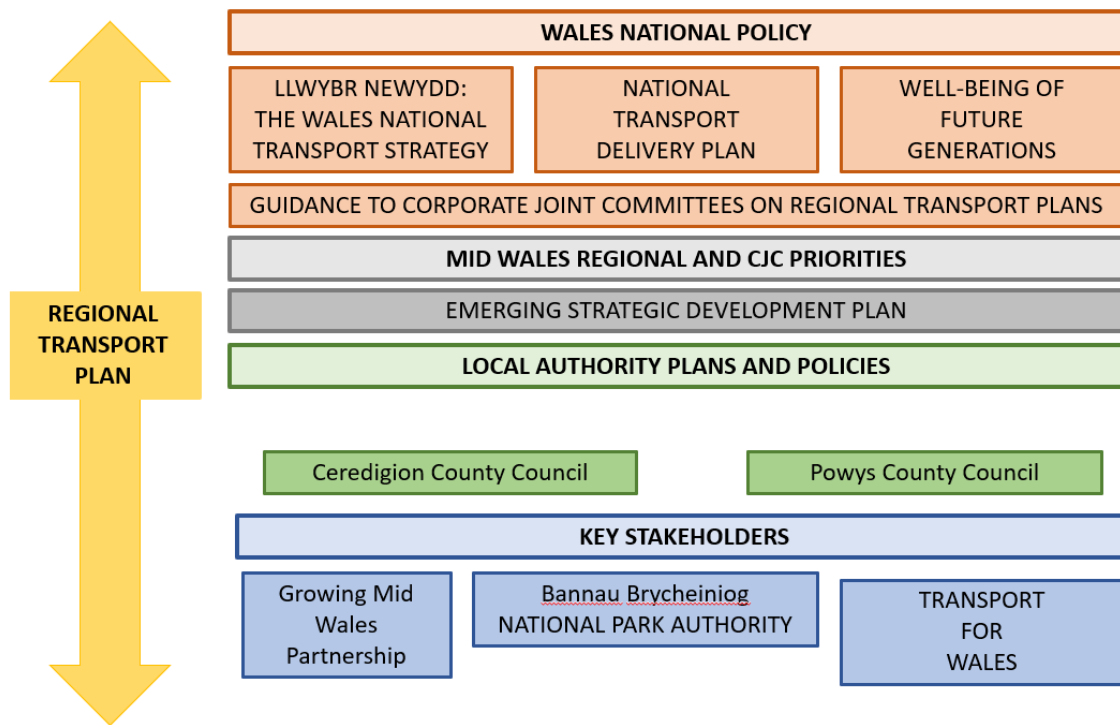
Lleoliad Ardal y Cynllun



Mae Rhanbarth Canolbarth Cymru wedi ffurfio ei nod ac amcanion strategol trwy ymgysylltu gyda Phartneriaeth Tyfu Canolbarth Cymru (PTCC) sydd wedi dynodi'r nodau trafndiaeth i dyfu'r economi fel: - ***“I yrru twf economaidd a denu buddsoddiad newydd, rydym angen gwella cysylltedd i'r rhanbarth ac oddi mewn iddi. Fe fyddwn yn adeiladu ar ein cysylltiadau presennol i helpu cyflwyno'r rhwydwaith trafndiaeth sy'n ofynnol i helpu tyfu'r economi a chynyddu cynhyrchiant”***. Fe fydd hi'n bwysig gweithio gyda rhanddeiliaid trafndiaeth ehangach i sicrhau fod y Weledigaeth ar gyfer y CTRh yn ystyried y PTCC a'i fod hefyd yn cefnogi cyflwyno Strategaeth Drafnidiaeth Llywodraeth Cymru.

Mae gofyn i'r CBC lunio **“Cynllun Gweithredu”** y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol erbyn y 31 Hydref 2023 sydd i'w gyflwyno i Lywodraeth Cymru (LIC) a fydd yn dynodi sut y bydd y CTRh yn cael ei ddatblygu a'i gyflwyno erbyn 29 Mawrth 2025, a pha nawdd sy'n ofynnol i gyflawni'r dasg.

Mae'r Cyfarwyddyd a gyhoeddwyd gan LIC yn nodi'r angen ar gyfer y cynllun i ddynodi sut mae'n ystyried y Strategaethau a blaenoriaethau Cenedlaethol, Rhanbarthol a Lleol.



Ffigur 2: Cyd-destun Polisi ar gyfer Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol

3. CWMPAS Y PRIF BECYNNAU GWAITH

Dengys tabl 1 yr hyn a ystyrir i fod yn brif becynnau gwaith sydd angen eu cwblhau i ddatblygu.

Pecyn Gwaith	Disgrifiad	Sefydliad Arweiniol	Prif Ddyddiadau
Datblygu'r Achos dros Newid			
Penodi sefydliad partner	Comisiynu ymgynghorwyr i gynorthwyo'r CBC wrth gyflwyno'r CTRh	CBC	Cyn gynted ag sy'n bosibl yn dilyn nawdd yn cael ei wobrwyo gan LIC. Tachwedd 2023
Cynllun ymgysylltu ag Aelodau a Phrif Randdeiliaid (i gynnwys	Gofyn am farn aelodau portffolio a/neu Aelodau eraill, a Phrif Randdeiliaid am y materion i'w cyfleu yn yr achos dros newid a'r polisiau / cynlluniau sydd	Angen cytundeb rhwng awdurdodau	Mae amserlenni tynn yn awgrymu fod y cam hwn yn angenrheidiol yn gynnar iawn yn broses.

Pecyn Gwaith	Disgrifiad	Sefydliad Arweiniol	Prif Ddyddiadau
gweithredoedd a chyflwyniad)	<p>eu hangen i fynd i'r afael â hwy.</p> <p>Cytuno ar ddull i ymgysylltu ag aelodau a phrif randdeiliaid.</p> <p>Llunio deunyddiau – dwyieithog, negeseuon clir a chryno ac ati.</p> <p>Cytuno ar nifer y digwyddiadau galw heibio a lleoliadau'r rhain.</p> <p>Cytuno ar unrhyw drefniadau a'r dull i ymgysylltu ag aelodau etholedig.</p> <p>Ystyried ffyrdd dyfeisgar o ymgysylltu â grwpiau sy'n anodd ymgysylltu â hwy.</p>		Tachwedd/Rhagfyr 2023
Cynnal Arweiniad ar Arfarnu Trafnidiaeth Cymru (WelTAG) i ddynodi Achos Strategol dros newid	<p>Dynodi effaith rhanbarthol y canlynol ar y CTRh a thrafnidiaeth yn y dyfodol:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Llwybr Newydd, Strategaeth a Chynllun Cyflwyno Trafnidiaeth Cymru - Cynllun Datblygu Cenedlaethol a Chynllun Seilwaith Cenedlaethol - Cynlluniau Datblygu Lleol - Deddf Llesiant - Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol 2008 - Cynllun Trafnidiaeth Lleol ar y cyd 2014 - Cynlluniau Awdurdodau Lleol e.e. (Llesiant) 	Ymgynghoriaeth	<p>Perygl y bydd LIC angen cyhoeddi Cyfarwyddyd WelTAG newydd.</p> <p>Perygl – LIC angen cyhoeddi dogfen Llwybr Gwledig.</p>

Pecyn Gwaith	Disgrifiad	Sefydliad Arweiniol	Prif Ddyddiadau
	<ul style="list-style-type: none"> - Cynlluniau Trawsffiniol (<i>Midland Connect</i>; Partneriaethau Cyflogaeth Lleol y Gororau a'r Adran Drafnidiaeth ar gyfer y Ffyrdd a Rheilffyrdd) 		
Data Trafnidiaeth Cymru (TC)	Trafnidiaeth Cymru i ddarparu set Data Trafnidiaeth Canolbarth Cymru i ymgynghorwyr	TC	
Arolwg o'r Dystiolaeth a Dynodi Materion a Chyfleoedd	<p>Mapio System Wybodaeth Ddaearyddol (GIS)</p> <p>Yn cynnwys Trafnidiaeth Gogledd a De-Orllewin a Thrafnidiaeth y Canolbarth ac Aberystwyth</p> <p>Canfyddiadau modelau</p> <p>Ystyried:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Natur wledig a mynediad at wasanaethau - Dibyniaeth ar gar - Bws – gwelliannau megis Bwcabus a Fflecsi, Traws, cyfleoedd o ryddfrenio a chynlluniau'r dyfodol - Rheilffordd – cyfle am gynigion a chysylltiadau ar draws y rhwydwaith a chysylltiadau Dwyrain-Gorllewin a Gogledd-De - Rhwydwaith ffyrdd e.e. A482, A479, A486, A487, A44, A470, A40, A483, A458, 	Ymgynghoriaeth	

Pecyn Gwaith	Disgrifiad	Sefydliad Arweiniol	Prif Ddyddiadau
	<ul style="list-style-type: none"> - Cerdded a seiclo - Tai a thwf economaidd - Mynediad at Fannau Brycheiniog - Cefnogi twristiaeth - Cefnogi diwydiant - Tarddiad a chyrchfan teithiau, a phwysigrwydd symudiadau trawsffiniol 		
<p>Dynodi Gweledigaeth y CTRh</p>	<p>Gweledigaeth bresennol y CTRh: Gweledigaeth ar gyfer Trafnidiaeth yng Nghanolbarth Cymru. Bydd Awdurdodau Lleol yn cynllunio ar gyfer system drafnidiaeth fforddiadwy ac integredig ac yn ei chyflwyno mewn partneriaeth yn y rhanbarth gan hwyluso datblygiad economaidd, sicrhau mynediad at bob gwasanaeth a chyfleoedd, cynnal a gwella ansawdd bywyd cymunedol, ac a fydd yn gwneud cyfraniad gweithgar tuag at reoli carbon ac ansawdd yr amgylchedd.</p> <p>Gweledigaeth Tyfu Canolbarth Cymru newydd (2023)</p> <p>Ystyried:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mynediad at gyflogaeth, gwasanaethau ac atyniadau - Rhwydweithiau teithio llesol a chludiant 	<p>Gweithgor y CTRh – wedi trafodaeth gydag ALLau a rhanddeiliaid</p>	

Pecyn Gwaith	Disgrifiad	Sefydliad Arweiniol	Prif Ddyddiadau
	<p>cyhoeddus o ansawdd uchel</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sero Net – Newid Hinsawdd 		
<p>Dynodi Amcanion SMART y CTRh</p>	<p>Dynodi deilliannau lefel uwch y CTRh sy'n ddymunol.</p> <p>Dynodwyd o ddogfen gweledigaeth PTCC, a Chynlluniau Llesiant Awdurdodau Lleol</p> <p>Ystyried:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gostwng allyriadau carbon. - Llesiant - Cefnogi busnesau Canolbarth Cymru - Gwella cysylltedd trafnidiaeth - Gwneud cludiant cyhoeddus yn fwy fforddiadwy - Gwella gwasanaethau rheilffyrdd a gwella cysylltedd trawsffiniol - Mynediad cynaliadwy at Barc Cenedlaethol Bannau Brycheiniog - Cefnogi'r economi twristiaeth - Cefnogi twf economaidd - Cynyddu teithio llesol - Cefnogi / annog y defnydd o Gerbydau Trydan. - Diogelwch ar y Ffyrdd - Gwella cysylltedd rhwydweithiau dosbarthu nwyddau ac annog 	<p>Ymgynghoriaeth</p>	

Pecyn Gwaith	Disgrifiad	Sefydliad Arweiniol	Prif Ddyddiadau
	dosbarthu nwyddau mwy ar reilffyrdd.		
Llywodraethu	Bydd trefniadau llywodraethu trwy Gyd-bwyllgor Corfforedig Canolbarth Cymru ar gyfer datblygu, arwyddo a mabwysiadu'r cynllun. Wedi'i gefnogi gan y Gweithgor Swyddogion CTRh.	CBC – Swyddog CTRh	
Cymeradwyo'r Achos dros newid gan CBC		CBC, gyda chefnogaeth swyddogion awdurdod lleol	Dyddiad i'w gadarnhau
Datblygu'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol			
Dynodi'r Ymyriadau a Pholisïau Lefel Uchel	<p>Dynodi'r polisïau a fydd yn cyflwyno'r amcanion a nodir ac a fydd yn cefnogi cyflwyno Strategaeth Drafnidiaeth Cymru.</p> <p>1. Mynediad at Gyflogaeth a Thwristiaeth. Gall cludiant cyhoeddus wasanaethu safleoedd cyflogaeth y tu allan i ganol trefi yn wael. Efallai y bydd pobl heb gar yn cael eu heithrio rhag cael mynediad at rai swyddi a chyfleoedd hamdden a thwristiaeth. Mae diffyg darpariaeth bws fin nos ac ar benwythnosau sy'n arwain at anawsterau yn cael mynediad at gyfleoedd cyflogi a dibyniaeth ar y car preifat. Mae angen cynyddol i deithio ac am bellteroedd pellach i gael mynediad at</p>	Etholaeth	<p>Drafft CYN YMGYNGHORIAD CYHOEDDUS i'w gyflwyno i LIC erbyn 29 Mai 2024.</p> <p>Mae risg na fydd y dyddiad hwn yn cael ei ddiwallu.</p>

Pecyn Gwaith	Disgrifiad	Sefydliad Arweiniol	Prif Ddyddiadau
	<p>swyddi. Mae'r materion uchod ynghyd â mynediad at gludiant cyhoeddus yn aciwt yng nghanolbarth Cymru o ystyried ei natur wledig iawn a dwysedd poblogaeth isel.</p> <p>2. Mynediad Cynhwysol at Wasanaethau. Mae goblygiadau gan batrymau aneddiadau gwasgaredig ar gyfer hygyrchedd a mynediad at wasanaethau allweddol. O ganlyniad i hyn, mae yna fwy o ddibyniaeth ar y car preifat. Mae diffyg cludiant fforddiadwy i rai cymunedau. Mae angen mynd i'r afael â'r problemau a wynebir gan nifer o bobl wrth gael mynediad at waith, addysg a gofal iechyd. Mae newidiadau mewn lleoliadau gwasanaethau o bwys megis iechyd yn debygol o gynyddu teithio mewn car a gall ynysu rhai cymunedau. Gall heneiddio a phoblogaeth sy'n gostwng mewn rhai lleoedd arwain at dynnu gwasanaethau'n ôl gan arwain at ostwng mynediad at wasanaethau o bwys sy'n arwain at ddiboblogi pellach. Cyfleoedd trwy ddyfeisgarwch a chydweithrediad i wella</p>		

Pecyn Gwaith	Disgrifiad	Sefydliad Arweiniol	Prif Ddyddiadau
	<p data-bbox="480 271 775 340">cyflwyno trafndiaeth wledig.</p> <p data-bbox="443 383 810 1003">3. Integreiddio Cludiant Cyhoeddus. Mae mynediad bws at safleoedd cyflogaeth presennol ac sy'n dod i'r amlwg yn gofyn am ymgynghuriaeth a theithiau lluosog gan weithredwyr sy'n gwneud teithiau yn fwy cymhleth ac yn llai deniadol. Gall mynediad at orsafoedd rheilffordd gyda char, cludiant cyhoeddus, cerdded neu seiclo fod yn wael.</p> <p data-bbox="443 1043 826 1480">4. Potensial Teithio Llesol. Mae cyfran uchel o deithiau cymudwyr o fewn y prif aneddiadau yn llai na 5km a gellid eu cyflawni o bosibl trwy ddulliau teithio llesol. Mae cyfleoedd i gynyddu rhannu dulliau trwy ddulliau teithio llesol ac i wella iechyd a lles y gymuned leol.</p> <p data-bbox="443 1520 820 1989">5. Dibynadwyedd Amser Teithio a Chysylltiadau Strategol. Mae cyfleoedd i basio'r man cyfyng a chyfyngiadau ar y rhwydwaith ffyrdd strategol yn arwain at gynnydd mewn amseroedd teithio a llai o ddibynadwyedd o ran amser teithiau ar gyfer symud pobl a nwyddau. Mae cyfleoedd i</p>		

Pecyn Gwaith	Disgrifiad	Sefydliad Arweiniol	Prif Ddyddiadau
	<p>gysylltu'r ardaloedd ar draws ffiniau yn well.</p> <p>6. Darparu Cysylltiadau Dosbarthu Nwyddau. Mae'r ddarpariaeth ar gyfer cerbydau cludo nwyddau yn annigonol ar y mwyafrif o'r prif goridorau priffyrdd. Effaith anghymesur cludo nwyddau ar y ffyrdd ar y rhwydwaith briffyrdd sy'n is na'r safon. Cyfle i gludo nwyddau ar y rheilffyrdd i ostwng cludo nwyddau ar y ffyrdd.</p> <p>7. Cyflwr y Briffordd a Diogelwch ar y Ffyrdd. Gall cyflwr gwael y priffyrdd gael effaith ar ddiogelwch. Mae cyfle i barhau i wella'r record diogelwch ar y ffyrdd.</p> <p>8. Cydnerthedd i Newid Hinsawdd. Mae risgiau cynyddol i gydnerthedd a gwydnwch y rhwydwaith trwy effeithiau newid hinsawdd, gan gynnwys perygl llifogydd. Mae cyfleoedd i wella safon a gwydnwch y rhwydwaith. Mae cyfleoedd i gynyddu rhannu dull trwy ddulliau teithio llesol a gostwng effeithiau carbon trafndiaeth.</p> <p>9. Argaeledd a Chynaliadwyedd Nawdd. Mae cyfyngiadau arwyddocaol a</p>		

Pecyn Gwaith	Disgrifiad	Sefydliad Arweiniol	Prif Ddyddiadau
	<p>gostyngiadau parhaus mewn nawdd yn bygwth darparu'r lefelau mwyaf sylfaenol hyd yn oed o fynediad at farchnadoedd, swyddi a gwasanaethau. Mae gostyngiadau arwyddocaol mewn argaeledd nawdd yn bygwth cydnerthedd a dibynadwyedd y rhwydwaith ffyrdd.</p> <p>Deilliannau o'r CTLI sy'n bodoli eisoes:</p> <p>1. Mynediad at y Prif Gyrcfannau a Marchnadoedd: Bydd twf economaidd yn y rhanbarth wedi cael ei gefnogi, trwy wella effeithiolrwydd, dibynadwyedd, gwydnwch a chysylltedd symudiadau, gan gynnwys cludo nwyddau, o fewn Canolbarth Cymru a chyrchfannau a marchnadoedd allweddol eraill.</p> <p>2. Mynediad at Gyflogaeth a Gwasanaethau: Bydd cydraddoldeb cymdeithasol a chyflogadwyedd wedi cael eu hyrwyddo trwy fynediad cynhwysol, integredig a fforddiadwy at gyflogaeth a phrif wasanaethau cymdeithasol, addysg ac iechyd, gyda ffocws ar fynd i'r afael â mynediad</p>		

Pecyn Gwaith	Disgrifiad	Sefydliad Arweiniol	Prif Ddyddiadau
	<p>at y Parth Cyflogaeth a'r Parthau Twf Lleol, a'r ardaloedd hynny sy'n arbennig o ddifreintiedig o ran mynediad at wasanaethau.</p> <p>3. Gwella Iechyd a Lles trwy Gynyddu Cerdded a Seiclo: Bydd lefelau seiclo a cherdded ar gyfer teithio llesol a hamdden angenrheidiol, gan drigolion ac ymwelwyr, wedi cael eu cynyddu.</p> <p>4. Gwella Diogelwch a Sicrwydd: Bydd diogelwch a sicrwydd teithio gwirioneddol a chanfyddedig trwy bob modd wedi gwella.</p> <p>5. Buddion ac Effeithiau wedi'u Gostwng ar yr Amgylchedd. Bydd potensial gwelliannau trafndiaeth i ostwng allyriadau a gwella'r amgylchedd naturiol ac adeiledig lleol a byd-eang wedi cael eu cynyddu a'r effeithiau negyddol wedi cael eu lleihau, gan gynnwys addasu i effeithiau newid hinsawdd</p>		
Datblygu Cynllun Cyflwyno Trafnidiaeth Rhanbarthol yr Awdurdodau Lleol			
<p>Dynodi prosiectau a chynlluniau sy'n cyflwyno amcanion.</p>	<p>Ystyried:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pa waith datblygu achos busnes sydd wedi'i gynnal. - Wedi dynodi sut y bydd cynllun o fewn rhaglen yn cael eu blaenoriaethu. 	<p>Ymgynghoriaeth mewn trafodaeth gyda gweithgorau swyddogion y CTRh</p>	<p>Drafft CYN YMGYNGHORIAD CYHOEDDUS i'w gyflwyno i LIC erbyn 29 Mai 2024.</p> <p>Mae risg na fydd y dyddiad hwn</p>

Pecyn Gwaith	Disgrifiad	Sefydliad Arweiniol	Prif Ddyddiadau
	<ul style="list-style-type: none"> - Sicrhau fod amcanion Llesiant yn cael eu cyflwyno. <p>Mae'r cyfarwyddyd yn gofyn fod cynlluniau yn y CDTRh yn cael eu "rhoi mewn trefn blaenoriaeth o ran effaith ar gyflwyno blaenoriaethau Strategaeth Drafnidiaeth Cymru (SDC). Dylai'r rhain fod yn gynlluniau y mae awdurdodau trafnidiaeth lleol yn bwriadu buddsoddi ynddynt i gyflwyno'r CTRhau".</p>		yn cael ei ddiwallu.
<p>Dynodi methodoleg i flaenoriaethu cynlluniau.</p> <p>Chwilio am gyfarwyddyd ac arfer gorau</p>	<p>Dynodi a chytuno ar fethodoleg gadarn i asesu cynlluniau yn erbyn effaith ar flaenoriaethau ac is-flaenoriaethau SDC.</p> <p>System 10 pwynt o bosibl o -5 i +5 ar gyfer graddfa effaith.</p> <p>Blaenoriaethau SDC yw:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dod â gwasanaethau i bobl er mwyn gostwng yr angen i bobl ddefnyddio eu ceir ar sail ddyddiol. - Gwasanaethau a seilwaith trafnidiaeth cynaliadwy, effeithiol sydd o fewn cyrraedd - Newid mewn ymddygiad 	<p>Gweithgor swyddogion CTRh cyn ei gyflwyno i'r Is-bwyllgor Trafnidiaeth CTRh i'w gymeradwyo</p>	
<p>Blaenoriaethu cynlluniau</p>	<p>Blaenoriaethu cynlluniau gan ddefnyddio'r</p>	<p>I'w gytuno (gan weithio ar yr</p>	

Pecyn Gwaith	Disgrifiad	Sefydliad Arweiniol	Prif Ddyddiadau
	<p>fethodoleg a ddynodir uchod.</p> <p>Dylai asesiad, a'r naratif ynghylch canlyniadau, fod yn ymwybodol y gall ffrydiau ariannu gwahanol gael gwahanol flaenoriaethau a gofynion</p>	egwyddor o gydweithrediad)	
Cytuno rhestr blaenoriaeth cynlluniau		Is-bwyllgor Trafnidiaeth CBC	
Datblygu Arfarniad Llesiant Integredig			
Cam 1	<p>Adolygu'r Achos dros Newid, cynnal gwaith cwmpasu i sefydlu pa becynnau gwaith arbenigol y gellir bod eu hangen i ddatblygu Arfarniad Llesiant Integredig (IWBA) gan gynnwys unrhyw asesiadau effaith statudol cefnogol, a datblygu briff/briffiau i gomisiynu'r gwaith hwnnw a sicrhau ei fod yn cael ei fwydo i mewn i'r broses o ddatblygu'r CTRh.</p>	Gweithgor Swyddogion CTRh ac ymgysylltu â rhanddeiliaid? (Efallai gweithdy PTCC)	
Cam 2	<p>Dylid datblygu fframwaith llesiant integredig a chytuno ar hyn gyda phrif bartneriaid. Dylid adolygu opsiynau ar gyfer polisïau neu brosiectau yn erbyn y fframwaith hwnnw.</p> <p>Fel y nodir yn y cyfarwyddyd WeITAG Cyfarwyddyd gwerthuso trafndiaeth Cymru (WeITAG) 2022 (gov.wales)</p> <p>- Sut fydd y rhaglen neu brosiect o fudd</p>	Fel uchod	<p>Drafft CYN YMGYNGHORIAD CYHOEDDUS i'w gyflwyno i LIC erbyn 29 Mai 2024.</p> <p>Mae risg na fydd y dyddiad hwn yn cael ei ddiwallu.</p>

Pecyn Gwaith	Disgrifiad	Sefydliad Arweiniol	Prif Ddyddiadau
	<p>i bobl a chymunedau?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sut y bydd o fudd i'r amgylchedd? - Sut y bydd o fudd i leoedd a'r economi? - Sut y bydd o fudd i'r diwylliant a'r iaith Gymraeg? 		
Cam 3	Pan gyhoeddir y CTRh drafft ar gyfer ymgynghoriad: dylai gydfynd gydag adroddiad IWBA drafft sy'n dangos sut mae llesiant wedi cael ei ystyried a sut mae'r pum ffordd o weithio wedi cael eu dilyn.	Arweinydd Trafnidiaeth CBC	Cyn ymgynghori
Cam 4	Pan gyflwynir y CTRh terfynol i LIC, dylid cael ei gyflwyno ar y cyd gydag adroddiad IWBA terfynol gan ystyried unrhyw ymatebion i'r ymgynghoriad.	Arweinydd Trafnidiaeth CBC	29 Mawrth 2025 Mae risg na fydd y dyddiad hwn yn cael ei ddiwallu.
Ymgynghori gyda Rhanddeiliaid a'r Cyhoedd			
Cyfnod ymgynghori arfaethedig y Cynllun	<p>Bydd hyn yn cael ei ddynodi gyda'r cynllun Ymgynghori â Rhanddeiliaid.</p> <p>Llunio deunyddiau – negeseuon dwyieithog eglur a chryno, ac ati.</p> <p>Datblygu llwyfan adborth megis holiadur wedi ffocysu (Mae angen cadarnhad o ran pa gefnogaeth y gall TC ei roi o ran y broses hon.)</p> <p>Bydd angen gwneud penderfyniad ynghylch cynnal digwyddiadau galw heibio ar draws y rhanbarth ac os ydynt i'w</p>	I'w Gadarnhau	<p>Ymgynghoriad wedi cyflwyno'r drafft cyntaf i LIC (diwedd mis Mai 2024).</p> <p>Yr angen i osgoi ymgynghori yn ystod misoedd yr haf ond i gael y drafft nesaf yn barod erbyn diwedd mis Hydref.</p> <p>Risg – mae angen i ddyddiadau ar gyfer ymgynghori ffitio i mewn i'r rhaglen.</p>

Pecyn Gwaith	Disgrifiad	Sefydliad Arweiniol	Prif Ddyddiadau
	cynnal, pa leoliadau fydd yn cael eu defnyddio? Gwneud unrhyw drefniadau ar gyfer ymgysylltu ag aelodau etholedig.		
Mynychu unrhyw ddigwyddiadau galw heibio	Lefelau staffio i'w cytuno gan ALLau	Lefelau staffio i'w cytuno gan ALLau	Risg sy'n ymwneud ag adnoddau ALI
Diweddarau'r Cynllun Drafft			
Adborth LIC	Adolygu a gweithredu ar adborth LIC		Rhng mis Mai 2024 a 31 Hydref 2024. Mae risg na fydd y dyddiad hwn yn cael ei ddiwallu.
Adborth o'r Ymgynghoriad	Adolygu a gweithredu ar yr adborth o'r ymgynghoriad	Ymgynghoriaeth	
Cynllun Monitro a Gwerthuso (CMG)			
Cyfraniad tuag at Flaenoriaethau Cenedlaethol	Datblygu CMG sy'n monitro cynnydd rhanbarthol er mwyn sicrhau fod cyflawni'r blaenoriaethau ac uchelgeisiau cenedlaethol yn cael ei fonitro, mesur a gwerthuso. Rhaid i hyn gynnwys cyfraniad y rhanbarth tuag at ddadgarboneiddio cenedlaethol a thargedau newid moddol.	Ymgynghoriaeth o fewn gweithgor swyddogion CBC.	Cyfarwyddyd yn aneglur o ran pryd fydd angen CMG – Fe fydd angen i'r CMG sicrhau nad oes dyblygu gyda chasglu data SDC.
Cytuno ar fesurau i'w monitro	Dynodi set o fesurau gyda gwybodaeth waelodlin ar gyfer pob un. Gall y mesurau gynnwys deilliannau ansoddol a mesurau meintiol. Noder fod gofyn i CBCau gofnodi cynnydd yn flynyddol.	Ymgynghoriaeth o fewn gweithgor swyddogion CBC.	
	Dylid paratoi gwerthusiad cynhwysfawr wedi tair blynedd i asesu a yw'r CTRh yn cyflwyno ei ddeilliannau ai peidio, gan ddarparu gwerth am arian ac a oes unrhyw	Ymgynghoriaeth yn gweithio gyda Gweithgor swyddogion CTRh	Cynhelir hyn wedi cyflwyno a chymeradwyo'r CTRh

Pecyn Gwaith	Disgrifiad	Sefydliad Arweiniol	Prif Ddyddiadau
	ganlyniadau anfwriadol ai peidio. Dylai hyn ddilyn cyfarwyddyd ac arfer gorau a gyhoeddir ar werthuso. Bydd canlyniadau'r gwerthusiad cynhwysfawr hwn yn bwydo i mewn i'r CTRh dilynol ar gyfer pob CBC, a'r Cynllun Cyflawni Cenedlaethol dilynol ar gyfer Trafnidiaeth. (NTDP).		
Asesiad Effaith Cydraddoldeb			
Cynnal Asesiad Effaith Cydraddoldeb (AEC)	Ystyried yr effaith ar yr holl nodweddion a ddiogelir	I'w Gadarnhau	Cyfarwyddyd yn aneglur o ran pryd mae angen AEC – Risg i ddarparu amserlen cyflwyno derfynol
Asesiad Effaith Amgylcheddol ac Asesiad Rheoliadau Cynefinoedd			
Cynnal Asesiad Effaith Amgylcheddol ac Asesiad Rheoliadau Cynefinoedd	Ystyried yr holl ofynion statudol.	Ymgynghorwyr	Cyfarwyddyd yn aneglur o ran pryd mae angen AEA– Risg i ddarparu amserlen cyflwyno derfynol

5. ADNODDAU SYDD AR GAEL

Ar hyn o bryd, mae adnoddau awdurdod lleol sydd ar gael ar gyfer CTRh yn brin iawn ac mae cyflogi staff yn golygu gweinyddu diangen ac oedi o ran amser, felly'r opsiwn a ffafrir yw cyflogi ymgynghoriaeth i weithio ochr yn ochr â'r CBC.

5. DYNODI RISG

Ar y cam cynnar hwn, ystyrir y risgiau lefel uchel sy'n gysylltiedig â chyflwyno Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol ar gyfer Canolbarth Cymru i fod yn:

- Gytundeb gwleidyddol ar bolisiâu a deilliannau lefel uchel.
 - o I gael ei liniaru trwy ymgysylltu a thrafodaeth trwy gydol y broses
- Cytundeb rhanbarthol ar restr blaenoriaethu cynlluniau CDTRh
 - o I gael ei liniaru trwy ddatblygu methodoleg sgorio gadarn a di-duedd
- Amserlenni heriol i gyflwyno a mabwysiadu'r CTRh

- Os yw'r CTRh yn gysylltiedig â nawdd Trafnidiaeth o fis Ebrill 2025, gall fod yn angenrheidiol i ofyn am broses gymeradwyo gynnar oddi wrth Lywodraeth Cymru i sicrhau fod cynlluniau a phrosiectau a ddynodwyd o fewn y CTRh yn derbyn nawdd.

6. Amserlen a Dyddiadau Allweddol

31 Hydref 2023	CBC i gyflwyno cynllun gweithredu i LIC
29 Chwefror 2024	CBC i gyflwyno Achos dros Newid y CTRh gan gynnwys amcanion SMART i LIC
29 Mai 2024	CBC i gyflwyno CTRh, Arfarniad Anghenion Llesiant Integredig (IWNA) a CDTRh i LIC CYN ymgynghoriad cyhoeddus
31 Hydref 2024	CCBC i gyflwyno CTRh, Arfarniad Anghenion Llesiant Integredig (IWNA) a CDTRh drafft terfynol i LIC
29 Mawrth 2025	CCBC i gyflwyno CTRh, Arfarniad Anghenion Llesiant Integredig (IWNA) a CDTRh terfynol i LIC
30 Mehefin 2025	Penderfyniad Llywodraeth Cymru i gymeradwyo CTRh.